

Verslag overleg gemeente Waterland met de Dorpsraad Uitdam op dinsdag 9 oktober 2018 om 16:00 uur op het Gemeentehuis in Monnickendam.

Aanwezig namens de gemeente Waterland (GW)

- De heer B. ten Have - wethouder/voorzitter
- De heer N. Zwaag - medewerker verkeer & vervoer (afdeling Openbare Werken)
- Mevrouw M. Huynh - notulist

Aanwezig namens de Dorpsraad (DR)

- De heer M. Meeuwig
- De heer J. Hoekman
- De heer J. Koninkx
- De heer Boris

1. Opening

De heer Ten Have opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Verslag schouw 3 oktober 2017

1a. DR was verbaasd dat er ineens een drempel aan het begin van Uitdam was geplaatst zonder dat dit gecommuniceerd was. De communicatie is via het Streekblad gelopen maar vanuit GW naar de DR moet echt beter.

1c. GW zal uitzoeken of wij zijn aangesloten op de app “Buiten Beter” en testen of de meldingen die via de app worden gedaan ook aankomen.

1e. GW verzoekt bij het omrijden van de flexibele paaltjes op de wegversmallingen dit te melden.

1f. In het asfalt zitten uithollingen overdwars waar de (nieuwe) kolkleidingen lopen. Bij de drempel bij de kerk moet ook de asfaltaansluiting gerepareerd worden. GW zal dit verder onderzoeken en indien nodig oppakken.

1g.a. De snelheidsmeter werkt ongeveer twee weken waarvoor deze bedoeld is. Daarna gaan bestuurder kijken hoe hard er wel gereden kan worden en dat de meter aangeeft. Op dit moment heeft GW nog maar 1 snelheidsmeter. De laatste meting is overhandigd aan de DR. GW zal in overleg met de politie uitzoeken of een extra attentiebord mogelijk is en deze roulerend in te zetten binnen Waterland met de tekst “Let op! Handhaving snelheid, politie advies”.

1g.b. Handhaving van het rijdend verkeer kan alleen door de politie. Gemeentelijke handhavers mogen dit niet. Alle Uitdammers kunnen een ontheffing aanvragen voor injverbod Zuiderwoude. Dit kost eenmalig tussen de € 21,- en € 22,- en is gekoppeld aan het kenteken van de auto. Indien er een andere auto wordt gekocht, dan moet er opnieuw ontheffing voor die auto aangevraagd worden.

1.g.c. en 4, De DR wil graag vooraf op de hoogte worden gebracht van eventuele evenementen en/of toertochten door Uitdam. GW vraagt bij de afdeling AJZ na wat mogelijk is.

6. Met de dijkversterking komt er een bredere fietspad met een looppad op de dijk DR vraagt of het mogelijk is bij het verlenen van de omgevingsvergunning voor de uitvoering van de nieuwe dijkversterking deze te koppelen met de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg Europarcs.

3. Verkeer

GW heeft 1 of 2x per jaar een overleg met de heer Groen over verkeerszaken. De verkeersspiegel bij de T-splitsing met de Rijperweg wordt niet teruggeplaatst. De politie is geen voorstander van verkeersspiegels omdat je te weinig ziet wat er aan komt. Er zijn helaas al ernstige ongelukken gebeurd op plaatsen waar zo'n spiegel hing.

Op verzoek van de DR zal er extra handhaving worden ingezet op het parkeren op de T-splitsing.

Parkeren op kruispunten en T-splitsing mag volgens de wegenverkeerswet niet.

Het probleem van overhangend groen van de bewoner naast de T-splitsing speelt nog steeds. Eigenaar heeft recentelijk een nieuwe brief ontvangen. Indien dit niet voldoende werkt dan is het advies van de Dorpsraad om nogmaals een brief met dwangsom opleggen en ook daadwerkelijk door te pakken. Indien nodig zelf snoeien/kappen en de rekening versturen.

4. Europarcs

Zie punt 6 (verslag) hierboven en rondvraag.

5. Dijkversterking

Voor wat betreft de besluitvorming over de dijkversterking is afgelopen week alleen de Verklaring van geen Bezwaar afgegeven. De formele besluitvorming is op 30 oktober. Daarna zullen de omgevingsvergunningen bij de gemeente worden aangevraagd. Dit gaat dan alleen maar om de tijdelijke werkzaamheden/maatregelen. Momenteel vinden er wel al overleggen plaats met de verschillende wegbeheerders en hulpdiensten om bij concrete vergunningaanvragen meteen door te pakken. De voorbereidende werkzaamheden zouden in januari starten. De daadwerkelijke werkzaamheden zouden in april starten.

6. Rondvraag

-DR: Hoe sneller de informatie over de dijkversterking aan de DR wordt doorgegeven, hoe beter, zodat zij de bewoners kunnen informeren. Zoals bijvoorbeeld conceptstukken of impactdocument.

-DR: DR is ongeveer een maand geleden bij wethouder Astrid van de Weijenberg op gesprek geweest over Europarcs. Marien was ook aanwezig bij het gesprek. Er is toen gesproken over de afspraken die in het convenant zijn opgenomen, zoals het inplannen van een overleg met de DR, Europarcs, het HHNK en GW. Marien heeft in het gesprek aangegeven dat hij hiermee aan de slag zou gaan maar DR heeft nog niks van vernomen. In het overleg graag meenemen waar de ontsluiting komt, de DR heeft goede ideeën hierover. Verder zou Europarcs in "het Groen" worden ingepakt, dit ook in het overleg bespreken.

-DR: Hoe gaan we om met eventuele schade aan woningen bij de werkzaamheden dijkversterking? GW geeft aan dat alles door HHNK/Alliantie wordt ingemeten en vastgelegd.

6. Afsluiting

7. Openstaande actiepunten

Datum	Actiepunt	Kernraad	afdeling	behandelaar	status	planning	stand van zaken
9-okt-18	Extra attentiebord aanschaffen en plaatsen roulerend door Waterland met tekst: Let op! Handhaving snelheid, politie advies	Uitdam	OW	Wegen	Offerte opgevraagd	Overleg met politie volgt	
9-okt-18	Herstellen kapotte asfalt bij de kolkleidingen en bij de drempel bij de kerk	Uitdam	OW	Wegen	Onderzoek OW		
9-okt-18	uitzoeken mogelijkheden bij verlenen omgevingsvergunning voor de uitvoering van de dijkversterking, dit te koppelen met de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg Europarcs.	Uitdam	VROM	Project	Nee, is niet mogelijk, is geen onderdeel van aanvraag		

9-okt-18	Overleggen inplannen volgens het convenant met DR, Europarcs, HHNK en gemeente	Uitdam	VROM	Project	
9-okt-18	Dwangsom opleggen aan de eigenaar van het overhangend groen op de T-splitsing	Uitdam	OW	Groen	Indien nodig
9-okt-18	Navragen bij AJZ hoe de DR Uitdam geïnformeerd kan worden zodra er toertochten ect. door Uitdam worden georganiseerd.	Uitdam	AJZ		Zie antwoord hieronder

Antwoord: Door de afdeling AJZ worden voor dit soort toertochten geen vergunningen of verklaringen van geen bezwaar afgegeven. Circa 95% van de toertochten zijn dus niet bekend. Uiteraard kan AJZ/Verkeer indien iets bekend is dit doorgeven aan de Dorpsraad.



Eventueel verkeersbord wat vaker door wegbeheerders wordt gebruikt.