

Notulen algemene dorpsvergadering 13 december 2016

Aantal aanwezigen: 35 (incl 5 bestuursleden)

Lokatie: Dorpshuis

Agenda:

- 1 Notulen vorige vergadering
- 2 Financieel: jaarrekening 2015
- 3 Ontwikkelingen Europarcs Poort van Amsterdam
- 4 Terugkoppeling halfjaarlijks overleg met de Gemeente en Dorpsraad
- 5 Nieuwe bestuursleden
- 6 De Dijkversterking
- 7 Afsluiting

1 Opening en notulen vorige vergadering

Er zijn geen vragen over de notulen van de vorige vergadering en deze zijn daarmee akkoord bevonden.

2 Jaarrekening 2015

Verder zijn geen vragen over de jaarrekening en deze zijn akkoord.

3 Stand van zaken Europarcs Poort van Amsterdam

Simon en Manfred houden vinger aan de pols en overleggen met de gemeente.

Verlegging van de inrit: Europarcs heeft de Alliantie gevraagd om een ontwerp te maken voor de nieuwe uitrit en ook de plaats te bepalen. Doelstelling is om de verlegging te koppelen met de werkzaamheden voor de Dijkversterking. Het eerste voorstel met een inrit vlak om de bocht is afgeblazen. Er wordt opgemerkt dat er risico bestaat dat de verlegging als wisselgeld zal worden gebruikt. De Dorpsraad zal de gemeente aan de gemaakte afspraken houden.

Er is net een aanvraag gedaan voor een groepsaccomodatie. Dit zijn 54 appartementen met een oppervlakte van 1400m². Deze is dan gelegen aan de buitenkant van de jachthaven. De

Dorpsraad informeert bij de Gemeente of dat wel past in het bestemmingsplan en zal zo nodig bezwaar indienen.

Er wordt opgemerkt dat het park nog lang niet op volle bezetting draait. Europarcs zou voor banen zorgen. Er zijn nu 2 waterlanders part time werkzaam en enkele mensen uit de omgeving. Bij een sollicitatie komt er geen response.

4 Terugkoppeling halfjaarlijks overleg met de Gemeente en Dorpsraad

Er wordt opgemerkt dat de handhaving op de kruising Rijperweg nog ontoereikend is en er nog steeds een verkeer onveilige situatie is. Te veel groen.

Op verzoek van bewoners aan het Schoolplein en in samenspraak met Niek Zwaag van de gemeente, is er verzocht een drempel aan te leggen. Dit heeft geresulteerd in een strook asfalt wat zijn doel voorbij is geschoten. Betrokkene neemt opnieuw contact op met de gemeente. Er wordt beaamd dat de drempel niet werkt.

Wat is de lange termijn kijk op het verkeer? Wat gebeurt er met de dijkversterking? Amsterdam heeft concrete ideeën. Amsterdam zegt 'niet meer asfalt dan dat er nu ligt'. Provincie is trekker van het plan om meer toeristisch verkeer te faciliteren maar minder doorgaand verkeer.

Ondersteuning van de tunnel in Broek helpt ook om het verkeer door Uitdam te weren.

5 Nieuwe bestuursleden

Er is een dringende behoefte aan nieuwe aanwas van bestuursleden. Zeker de helft van de huidige bestuursleden zijn al bijna of zelfs meer dan 10 jaar werkzaam in de Dorpsraad. Er hebben zich geen nieuwe vrijwilligers gemeld.

6 Dijkversterking en voortgang dijken op veen

Vanuit de Alliantie zijn formele excuses gemaakt omdat er voorbij is gegaan aan afspraken die gemaakt zijn in de laatste Ateliers (zowel inhoudelijk als procesmatig).

Er wordt een nieuw Atelier georganiseerd waarin, alle mogelijke oplossingen opnieuw worden doorgenomen met alle plussen, minnen, risico's, mogelijkheden en onmogelijkheden. Doelstelling is om wederzijds begrip te krijgen voor een oplossing waar iedereen mee kan leven (welke dit dan ook moge zijn).

Ook is het zaak dat heel duidelijk wordt wat de impact is van de nieuwe normering op de dijkversterking en hoe deze geoptimaliseerd kan worden.

Het HHNK wil in december een nieuw voorkeursalternatief voor Uitdam kiezen waar ze verder mee aan het werk gaan. De tijd begint te dringen voor het projectteam en we worden hoe dan ook naar een oplossing voor Uitdam getrechterd. Op zich prima zolang dit een oplossing is waar het merendeel zich in kan vinden. Zowel de Dorpsraad als ook de Kwade

Zwaan proberen in het atelier proces met het HHNK tot een acceptabel ontwerp te komen zodat verder actievoeren mogelijk overbodig kan blijven. Op dit moment liggen er een aantal varianten voor die nog wat verder uitgewerkt worden. Mogelijk dat hier een variant bij zit waar we vrede mee kunnen hebben. Het gaat dan niet alleen om de looks van de ontwerpen maar ook de overlast, duur van de implementatie en risico's die aan een bepaald ontwerp verbonden zijn.

De Dorpsraad streeft naar een dijk ontwerp met argumentatie waar nooit iemand aan hoeft te twijfelen en dat de keuze bepaald is op grond van alle aspecten die er toe doen.

Parallel aan de samenwerking met het HHNK lopen nog wat andere acties waarin we nut, noodzaak, methode en modellen nog steeds aan de kaak stellen.

7 Afsluiting en Wvttk

Huberdina, waar is de steiger. Antwoordt opnemen in notulen. (zie bijgaande email met antwoord naar de Gemeente.)

Charlotte, parkeren bij de kerk. Met veel dank dat er goed gehoor gegeven wordt aan haar verzoek.

Marijke, 10 januari is er een bijeenkomst 's-Avonds waar gesproken wordt over de toekomst van de kerk. Uitnodiging volgt nog.

Leuk initiatief voor vuurwerk.