

**Verslag schouw/overleg met de Dorpsraad Uitdam op woensdag 21 november 2012 in het Dorpshuis te Uitdam**

Aanwezig namens de gemeente Waterland

- Mevrouw L.M.B.C. Wagenaar-Kroon - burgemeester/voorzitter
- De heer J. Uitdam - coördinator dorpsraden (hoofd afdeling Openbare Werken)
- De heer J. Koster - projectleider
- Mevrouw P. Smit - notulist

Aanwezig namens de Dorpsraad Uitdam

- De heer J. Hoekman
- De heer O. Waalewijn
- De heer J. Koninkx

---

**Schouw:** we lopen een rondje door het dorp.

**1. Opening**

De burgemeester opent de vergadering. Er wordt een korte voorstelronde gedaan.

**2. Verslag van 13 juni 2012**

Tekstueel zijn er geen opmerkingen.

**3. Dijkversterking**

De burgemeester geeft aan dat de bestuurders van de belanghebbende gemeenten langs het traject Hoorn-Edam-Amsterdam overleg hebben gehad bij het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK). Het voorkeursalternatief zou in december besloten worden. De bestuurders waren hier verrast over en hebben een gezamenlijke brief opgesteld waarin uitstel gevraagd wordt tot half maart; de brief zal deze week verstuurd worden.

Op dinsdag 27 november a.s. vindt er in het gemeentehuis een informatieavond plaats voor de raadsleden inz. de dijkversterking. Het HHNK zal een presentatie geven met daarna gelegenheid voor vragen en discussie.

Het raadsinformatiedocument met onze reactie richting het HHNK en onze standpunten zal deze week op de gemeentelijke website geplaatst worden. Duidelijk is dat het HHNK door wil gaan met het goedkoopste voorkeursalternatief. Het gaat dan puur om de versterking van de dijken, de hoogte is wel voldoende.

De burgemeester meldt dat de Dorpsraad van harte welkom is om de informatieavond op 27 november bij te wonen.

De Dorpsraad zal deze avond zeker aanwezig zijn en geeft aan dat zij voorafgaand aan deze presentatie zelf ook een overleg hebben met een afvaardiging van het HHNK in het dorpshuis.

Ook melden zij dat ze een enquête gehouden hebben onder de inwoners van Uitdam met de vraag of zij het er mee eens zijn als de Dorpsraad protest aantekent tegen het voorkeursalternatief. 77 procent was het er mee eens, 23 procent oneens.

Zij vinden het belangrijk om elkaar in deze op de hoogte te houden.

De Dorpsraad geeft aan dat er eerst goed naar de normen gekeken moet worden. Als er gekozen wordt voor het voorkeursalternatief, doe dit dan met instandhouding van de bestaande dijk. Hoe kan voorkomen worden dat de bewoners privacy en een vorm van recreatie verliezen?

De Dorpsraad zit inmiddels drieënhalft jaar in de adviesgroep. Voorkeursalternatieven zijn uitgesproken zonder communicatie met de Dorpsraad, zonder te weten wat de andere mogelijkheden zijn.

Stel dat de dijk niet versterkt wordt. Accepteer je dan de risico's en laat je de mensen die aan de dijk wonen, dat betalen?

De Dorpsraad wacht het overleg af en wat daaruit komt. Als e.e.a. onvoldoende onderbouwd wordt, gaat de Dorpsraad andere stappen overwegen. De standpunten van de Dorpsraad moeten dan wel in lijn zijn met de standpunten van de gemeente. De alternatieven moeten goed naast elkaar gelegd worden.

De Dorpsraad merkt op dat van twee kanten verkeer kan komen, hier wordt gemakkelijk overheen gestapt door het recreatieschap. Fietsers zijn over het algemeen grote groepen wielrenners, deze gaan niet over de dijk.

De burgemeester geeft aan dat de gemeente de meningen van de bewoners zal meenemen in de afwegingen. Wellicht is het raadzaam om de uitkomst van de enquête aan de gemeente toe te sturen.

#### 4. Voortgang plan Tromp (Zeedijk 1)

Het project heeft enige vertraging opgelopen omdat de gevellijn verschoven moest worden zodat het plangebied buiten de dijkverzwaringzone van het hoogheemraadschap ligt. De welstand is op hoofdlijnen akkoord met het plan.

De gemeente wil op korte termijn met de ontwikkelaar Tromp een exploitatieovereenkomst sluiten zodat we daarna de bestemmingsplanprocedure kunnen opstarten. In het bestemmingsplan worden de uitgangspunten uit het SPVE vertaald. Het eerste moment van inspraak is de zienswijzentermijn op het ontwerpbestemmingsplan. Dit zal volgens huidige planning eind eerste of begin tweede kwartaal 2013 zijn.

#### 5. Camping Jachthaven Uitdam (Cajuit)

De heer Koster geeft aan dat er een rem op het project is, er is op dit moment niet veel te melden. De campingeigenaar, het HHNK en de heer Koster hebben een maand geleden in het kader van de dijkverzwaring een overleg gehad om de mogelijke opties door te spreken. De ontwikkelaar gaat er vanuit dat in het voorjaar een begin kan worden gemaakt met de bouw. De gemeente heeft nog geen aanvraag omgevingsvergunning ontvangen.

Op 10 december a.s. is er een bijeenkomst op de camping met het HHNK. De heer Koster zal van de gemeentekant aanwezig zijn als toehoorder. Eerst luisteren: wat zijn de plannen, daarna de mogelijkheden bespreken.

De Dorpsraad vraagt naar de verplaatsing van de ingang. Kan deze naar de Nes, dus naar de buitenkant van de dijk? Dit om te voorkomen dat verkeersstromen door het dorp komen.

- **Actie: Dit zal opnieuw bekeken moeten worden, de heer Koster zal dit meenemen.**

Ook heeft de campingeigenaar de suggestie gedaan om fietsverkeer uit Marken linksaf te laten slaan langs de camping.

- **Actie: Dit zal met een aantal partijen bekeken worden.**

Gedeputeerde Van Run zal volgende week een kort bezoek brengen aan de modelwoning.

#### 6. Verkeer

- De snelheidsmeter wordt a.s. vrijdag weggehaald. De Dorpsraad geeft aan dat het wel geholpen heeft; mensen remmen wel af. Een opmerking wordt gemaakt over een auto die meerdere keren per dag met hoge snelheid door het dorp rijdt. Het kenteken is bekend.

De snelheidsmeter heeft ook gegevens, waaronder de hoogste snelheden. Al met al is de Dorpsraad tevreden over het initiatief. De meter wordt niet permanent opgehangen.

- Verkeersdrempels: zeker als plan Tromp in gaat is het raadzaam om bij het kombord een drempel te maken, dit zijn nu strepen. Kombord is al verplaatst.

- **Actie: de heer Uidam gaat dit na bij de beleidsmedewerker**

- Tijdens de algemene Dorpsraadvergadering is de Rijperweg ter sprake gebracht, dit is nu een donker straatje zonder strepen. Kan hier een markering aangebracht worden?

- **Actie: de gemeente zal dit doorgeven aan het HHNK.** Wellicht dat het raadzaam is als de Dorpsraad dit zelf ook doorgeeft.

**7. Brandweerkazerne**

Reeds besproken tijdens de schouw. De kazerne is definitief verkocht.

**8. Rondvraag**

De Dorpsraad vraagt of voor fietswedstrijden door het dorp een vergunning aangevraagd moet worden. Ja, dit is een evenement en moet ook gecommuniceerd worden. E.e.a. moet voldoen aan eisen wat betreft veiligheid etc. De Dorpsraad Zuiderwoude heeft hier ook al eens over geklaagd (fietswedstrijd over het Gouw).

- **Actie: navragen bij Algemeen Juridische Zaken**

**9. Sluiting**

Onder dankzegging wordt de vergadering om 17.15 uur gesloten.