



**Verslag bestuurlijk overleg gemeente Waterland met de dorpsraad Uitdam
op maandag 17 februari 2014 op het gemeentehuis te Monnickendam**

Aanwezig namens de gemeente Waterland

- Mevrouw L.M.B.C. Wagenaar-Kroon - burgemeester/voorzitter
- De heer J. Uidam - coördinator dorpsraden (hoofd afdeling Openbare Werken)
- Mevrouw P. Smit - notulist

Aanwezig namens de Dorpsraad Uitdam

- De heer J. Koninkx
- De heer B. ten Have
- De heer O. Waalewijn
- De heer S. Groen

1. Opening

De burgemeester opent de vergadering en heet een ieder van harte welkom.
Er wordt een korte voorstelronde gedaan

2. Verslag van 4 juli 2013

Het verslag wordt vastgesteld.

De burgemeester meldt dat afgesproken is dat de verslagen voortaan binnen een maand digitaal verstuurd worden naar de kernraden.

3. Camping jachthaven Uitdam

Stand van zaken: de ontwikkelaar denkt er binnenkort financieel uit te komen. In dat geval zal er nog dit jaar een start gemaakt worden met de werkzaamheden. De omgevingsvergunning is ingetrokken, deze moet opnieuw aangevraagd en verleend worden. Het plan is niet aangepast, er zijn geen nieuwe wijzigingen.

De dorpsraad had een zienswijze ingediend en deze wordt weer opnieuw van kracht bij een volgende vergunningsaanvraag.

De ontwikkelaar gaat opnieuw om de tafel met het Hoogheemraadschap. Het veranderen van de uitgang is nog niet officieel vastgelegd, dit staat als toezegging in de gesprekken met de ontwikkelaar. De verplaatsing van de uit/ingang naar het noorden van het terrein en richting het noorden is ook altijd een eis geweest van de dorpsraad Uitdam.

4. Verkeer

a. Zwaar verkeer Uitdam/Durgerdam

De gemeente heeft eind vorig jaar enkele telefoontjes gehad over doorgaand zwaar verkeer. De politie is destijds ingeschakeld voor de handhaving. Hier is vervolgens niets uit gekomen. Het vrachtverkeer voldoet aan de 7 ton per as.

Er zijn geen plannen bekend bij gemeente qua bouwplannen en verkeer.

De dorpsraad vraagt of het IJdoornplan bekend is bij de gemeente? Een aantal bewoners heeft last van trillingen etc. Is de route van te voren afgestemd bij de gemeente?

De heer Uidam geeft aan dat het plan niet bekend is bij de gemeente en dat er dus geen afstemming heeft plaatsgevonden.

De dorpsraad vraagt of het niet met kleinere vrachtwagens kan. Of is er een mogelijkheid om voor het dorp de aslast te verlagen en de aan- en afvoer via het water te laten verlopen, net zoals gebeurd is bij Camping Jachthaven Uitdam?

De heer Uidam geeft aan dat hierover een aantal jaren geleden overleg is geweest met stadsdeel Amsterdam Noord en het Hoogheemraadschap in het kader van het gebiedsproces Waterland Oost. Er bestaan wel plannen om de wegen aan te passen. Met het Hoogheemraadschap zal contact worden opgenomen om de bestaande werkafspraken over afstemming van zwaar verkeer weer duidelijk te maken.

➤ **Afstemming met het Hoogheemraadschap over zwaar verkeer door Uitdam**

b. Tertiair wegensysteem Waterland Oost (buurtbus, parkeer- en uitwijkhavens)

Drie van de korte termijn maatregelen die door de gemeente Waterland worden opgepakt zijn:

- de mogelijkheden voor een buurtbus

Momenteel zijn er 9 mogelijke vrijwilligers voor de buurtbus. Wij hebben er minimaal 15 nodig om een formeel verzoek in te kunnen dienen bij de Stadsregio Amsterdam en EBS. Indien er nog meer gegadigden zijn dan hoort de gemeente dat graag.

- extra parkeerplaatsen aan de randen van de woonkernen

- uitwijkhavens realiseren op de wegen tussen de kernen

Er is een offerte opgevraagd voor het verder uitwerken van de aanleg extra parkeervakken en uitwijkhavens bij smalle polderwegen.

De meeste wegen in Uitdam zijn in beheer bij het Hoogheemraadschap. Als er wat moet gebeuren, dan is dit in overleg met het Hoogheemraadschap. Kernraden die betrokken zijn worden dan geïnformeerd.

c. Fietswedstrijden door Uitdam

De dorpsraad meldt dat er enkele malen per jaar grote groepen fietsers door Uitdam rijden in het kader van fietswedstrijden. Dit levert gevaarlijke situaties op. Wat zijn de regels hiervoor? Zij zien hierover ook geen publicaties of iets dergelijks.

De burgemeester geeft aan dat hier in principe verkeersregelaars bij moeten zijn. De gemeente krijgt een adviesaanvraag, maar geeft geen vergunning af.

De dorpsraad begrijpt dat het niet voorkomen kan worden, maar is het is wel handig als de bewoners het van te voren weten.

NB: Afdeling Algemene Juridische Zaken heeft het volgende aangegeven: Vaak zijn dit soort fietswedstrijden georganiseerd door clubs uit Amsterdam en vergund door de provincie/ Hoogheemraadschap. Dit zijn dan wielrenners die een toertochtje maken of een wedstrijd organiseren over grondgebied van andere gemeenten. De gemeente krijgt dan (soms) een melding, maar vaak ook niet. In principe is voor het fietsen op de openbare weg geen gemeentelijke vergunning nodig. De fietsroute door Uitdam is ook een landelijke en regionale fietsroute.

5. Dijkversterking

De dorpsraad wordt op 19 februari bijgepraat door het Hoogheemraadschap.

Er moet nog met diverse partijen gezocht worden naar een geaccepteerde dijkvariant.

Wat betreft de meekoppelprojecten geeft de burgemeester aan dat de gemeente nog geen definitieve keus heeft doorgegeven.

De dorpsraad geeft aan dat een eventueel plan voor een fietspad over de dijk, ter hoogte van Uitdam, in overleg met het recreatieschap niet gewenst en verworpen is.

Zowel de gemeente als de dorpsraad geven aan dat zij de vinger aan de pols houden.

6. **Tromp, Zeedijk 1**

Stand van zaken:

Het ontwerpbestemmingsplan ligt nog ter inzage tot en met donderdag 27 februari a.s.

Een lid van de Provinciale Staten heeft vragen gesteld bij Gedeputeerde Staten (GS), inzake de bezwaren van de provincie tegen het bestemmingsplan van Zeedijk 1. In de beantwoording geeft het college van GS aan dat ze nog de afweging moeten maken of ze een zienswijze zullen indienen of niet (afhankelijk van dan geldende verordening).

De dorpsraad geeft aan dat zij geen mening geformuleerd hebben over dit project en altijd neutraal zijn gebleven. De meeste bewoners van Uitdam zijn positief. Via de pers hebben zij vernomen dat De Kwade Zwaan een zienswijze wil indienen. De gemeente meldt dat zij deze nog niet ontvangen hebben.

7. **Aankondiging website Dorpsraad Uitdam**

De dorpsraad geeft aan dat zijn website 'online' is, www.dorpsraauditdam.nl. Voornamelijk voor communicatiedoelen, zoals verslagen, foto's, etc. De dorpsraad heeft nu de ANBI-status met het bijbehorende belastingvoordeel. Dit is ook gecommuniceerd naar de Belastingdienst. Voor de dijkversterking heeft de dorpsraad een eigen Facebookpagina aangemaakt.

De burgemeester wenst de dorpsraad veel succes met de website.

8. **Opknappen containerplaats en zoutbak (is nu emmer)**

Dit is een vraag vanuit de bewoners: wellicht dat deze plek een beetje netjes gemaakt kan worden. De heer Uidam geeft aan dat dit binnenkort gaat gebeuren, er zal een plateau gemaakt worden rondom de containers.

De dorpsraad meldt dat de nieuwe container voor het inzamelen van plastic afval een succes is.

9. **Rondvraag**

- De dorpsraad vraagt hoe het zit met de snelheidsmeter. Deze is één keer in het dorp geplaatst, daarna niet meer. Is het een optie om er nog één aan te schaffen, aangezien het een nuttig apparaat is en het verkeer dagelijks te hard door het dorp rijdt?

De heer Uidam geeft aan dat de snelheidsmeter alleen in de warmere maanden in de kernen geplaatst wordt. In de winter is het te koud voor de accu. In maart zal de meter opnieuw gebruikt gaan worden op de plaatsen waarover het meest geklaagd wordt. De gemeente zal het verzoek van de dorpsraad meenemen. De resultaten van de snelheidsmeter worden toegestuurd aan de kernraden en gepubliceerd op de gemeentelijke website.

NB: de snelheidsmeter zal in week 11 weer in Uitdam worden geplaatst.

- In 2016 is het 100 jaar geleden dat de overstroming van 1916 plaatsvond. Uitdam wil hier misschien wat mee doen. De burgemeester geeft aan dat de gemeente dit initiatief eventueel facilitair wil ondersteunen.

- De dorpsraad brengt het gezamenlijk kernradenoverleg van 4 februari jl. ter sprake. Zij vragen zich af wat het doel is van dit overleg, qua efficiëncy en effectiviteit.

De burgemeester geeft aan dat de gemeente dit overleg ook nog gaat evalueren en voortaan nog alerter zal zijn op de aangedragen bespreekpunten. Dit overleg was bedoeld om de visie op gezamenlijke onderwerpen te bespreken, zoals burgerparticipatie, jeugdparticipatie en de snelheidsmeter. Meerdere kernraden hebben aangegeven dat het geen prettig overleg was.

- De heer Uidam meldt dat in maart de Rijperweg deels wordt afgesloten. in verband met asfalteringswerkzaamheden van het Hoogheemraadschap. De dorpsraad vraagt zich af of de 'kwetsbare' brug bij Hopman dan ook vervangen wordt? De gemeente heeft hier geen bericht over gehad maar verwacht dit niet.

Verder heeft de gemeente een instemmingsbesluit verleend voor het aanleggen van een glasvezelkabel tussen Broek in Waterland en Uitdam. De dorpsraad geeft aan dat dit dan toch eindelijk gaat gebeuren en is hier zeer content mee.

- De heer Uidam meldt dat zijmarkeringen op de Rijperweg volgens de richtlijnen niet nodig zijn. Toch zal de gemeente hierop blijven aandringen bij het Hoogheemraadschap..

- 10. Vaststelling datum volgende vergadering en sluiting.**
Schouw in Uidam op donderdag 17 september 2014 om 15.30 uur.